

つるぎ町地域公共交通活性化協議会  
並びにつるぎ町地域公共交通会議  
会 議 録

平成 2 7 年 5 月 1 8 日  
つるぎ町地域公共交通活性化協議会  
つるぎ町地域公共交通会議

召集した場所	つるぎ町農業構造改善センター 2階 視聴覚室					
開閉会の日時	平成27年5月18日 午後2時00分開会 ～ 午後2時45分閉会					
役員の出席又は欠席の状況						
出席者（10名） 欠席者（1名）	会 長	兼西 茂	出 席	委 員	中本 雅清	出 席
	副 会 長	大垣 浩志	〃	〃	矢代 潤	〃
	委 員	矢野 尚武	欠 席	〃	中川 浩	〃
	〃	宮田 崇	出 席	〃	藤岡 隆司	〃
	〃	小坂 重夫	〃	オブザーバー	坂尾 貴之	〃
	〃	田野 一二三	〃	〃	安西 弘詞（代理）	〃
	〃	長谷部 一喜	〃			
	〃					
会議録署名者として氏名された者の氏名			委 員	小坂 重夫 田野 一二三		
説明のため会議に出席した者の職氏名			【事務局】 つるぎ町 まちづく戦略課	つるぎ町まちづくり戦略課 課長 武田 康弘 つるぎ町まちづくり戦略課 係長 藤本 将也		
付 議 事 件	別紙のとおり					
会 議 次 第	次のとおり					

## 議事

### 1 平成26年度コミュニティーバス事業報告について

平成26年度における実績報告

平成26年度（H26.4.1～H27.3.31）コミュニティーバス利用人数 18,579名（うち幹線13,177名・フィーダー5,402名）

フィーダー利用者（選定地域内）は、平成25年度より234名増加、幹線利用者は、1,313名の減少となり、コミバス全体の利用者は1,079名減少した。（幹線利用者の減少については、人口の自然減によるもの）

平成26年度（H26.4.1～H27.3.31）の運賃収入等については、約5,741千円となった。（運賃収入5,143千円、回数券販売598千円）対前年度では、約525千円の減となり、人口の自然減が原因だと考えられる。。

【承認】

### 2 生活交通確保維持改善計画の認定について

従来の要綱ではネットワーク計画を作成する必要があったが、法律が改正したことに伴い、生活交通確保維持改善計画を作成することと変更、また補助金交付要綱等にも必要があった。計画に記載すべき事項等については従来のネットワーク計画と変わりはないが、計画の名称が生活交通確保維持改善計画と変更となる。

【承認】

### 3 自家用有償旅客運送の事務・権限の移譲について報告

第4次一括法の関連法案が改正され、本事務を希望する団体に移譲するというものがあった。つるぎ町では事務の受入れを希望し平成27年4月1日、町に権限が移譲された。業務の範囲としては、道路運送法第78条第2号で定められている自家用有償旅客運送に係るもの。また業務内容は、登録・届出・是正措置命令・報告等である。現在町内には、民間の有償旅客運送事業者がいないため市町村運営有償運送に係るもののみとなっている。

【承認】

### 4 その他

つるぎ町地域再生計画実施状況報告

この会議は、内容が真正であることを認め署名する。

平成27年5月26日

つるぎ町地域公共交通活性化協議会

署名者 委員 小坂重夫

署名者 委員 田野一二三